

### VARIO mat<sup>2</sup>

**Material:**

Polyethylen, hochmolekular

**Maße in mm:**

1000 x 2000 x 31,5 (inkl. Profil)

**Gewicht pro Panel:**

ca. 40,5 kg

**Oberfläche & Farbe:**

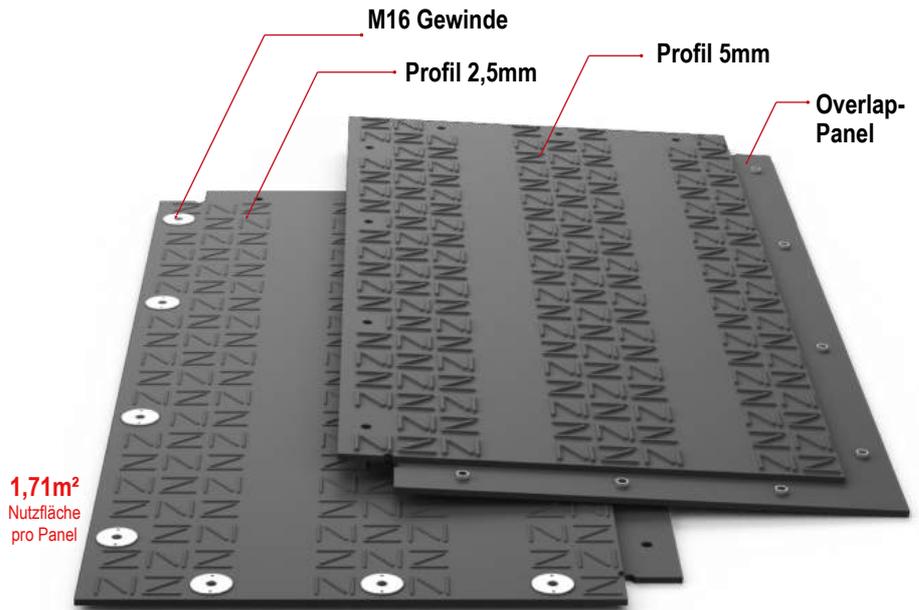
5mm & 2,5mm Profil  
schwarz-bunt

**Traglast:**

ca. 130t (abhängig vom  
Untergrund)

**Transport pro LKW:**

540st (923m<sup>2</sup>)



**Anwendungsbereiche:**



Mobile  
Kranstellflächen



Schwerlast-  
transporte



Mobile  
Logistik



Windkraft-  
Anlagenbau



Temporäre  
Gehwege



Straßenbau  
und Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte  
und Events



Mobile  
Parkplätze



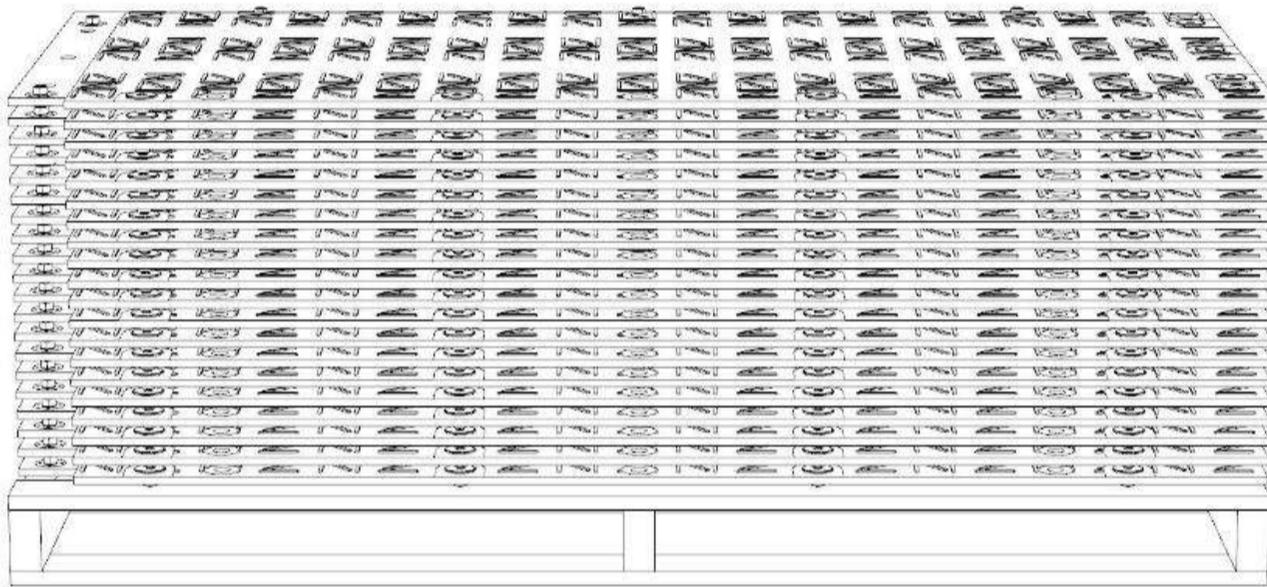
## Allgemeine Hinweise

### Abladen:

Die Platten können mittels eines Gabelstaplers oder Kran von einem LKW abgeladen werden. Beim Anheben ist insbesondere darauf zu achten, dass die Platten nicht verrutschen oder runterfallen können.

### Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 20 Stück gestapelt werden.

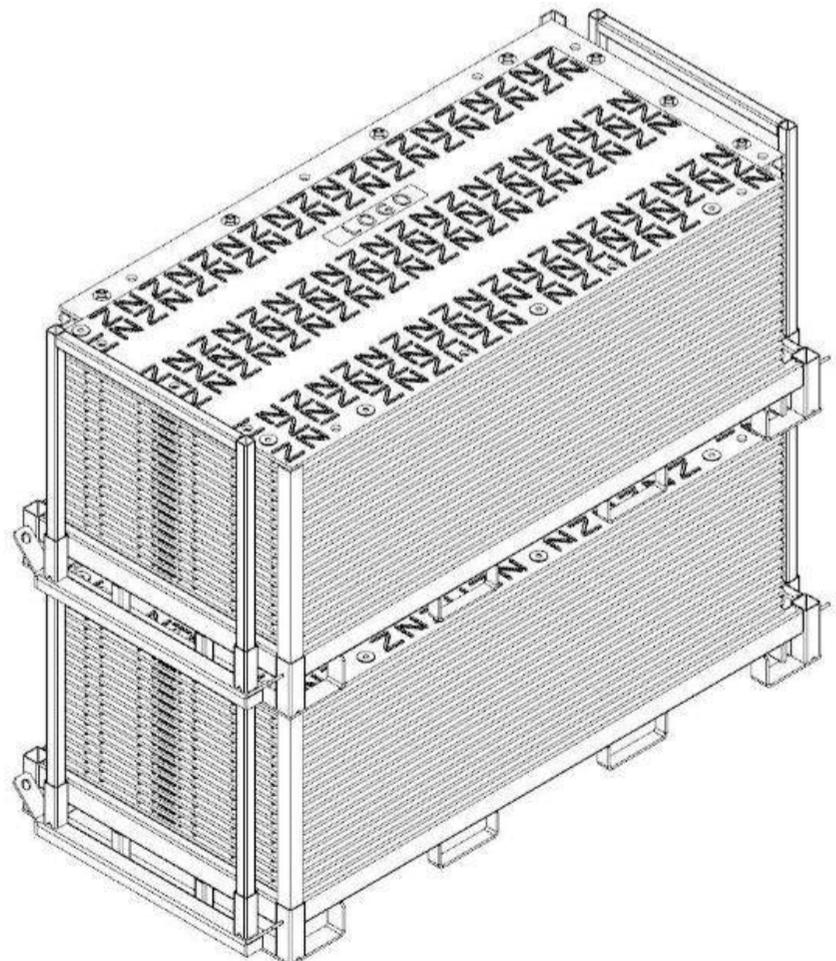


### Lagerung:

Die Platten sollten maximal zu je 20 Stück auf einem Rungengestell gestapelt werden.

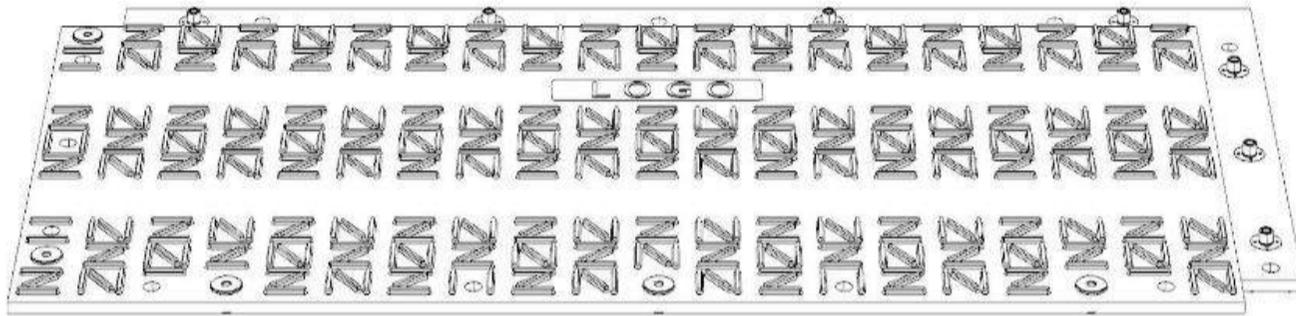
Maximal 2 Rungengestelle dürfen gleichzeitig per Stapler bewegt werden.

Maximal 1 Rungengestell darf per Kettengehänge bewegt werden.

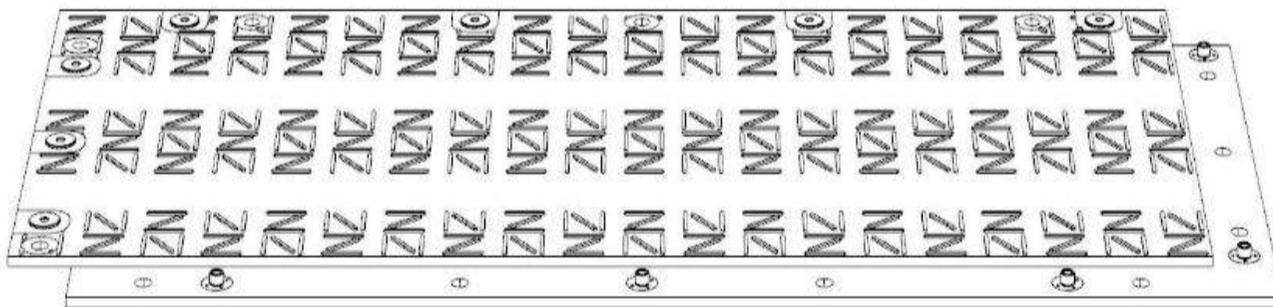


## Einsatz der Platten:

Die Platte ist von beiden Seiten einsetzbar. Die Oberseite ist stärker profiliert (geeignet für den Einsatz von Baufahrzeugen).

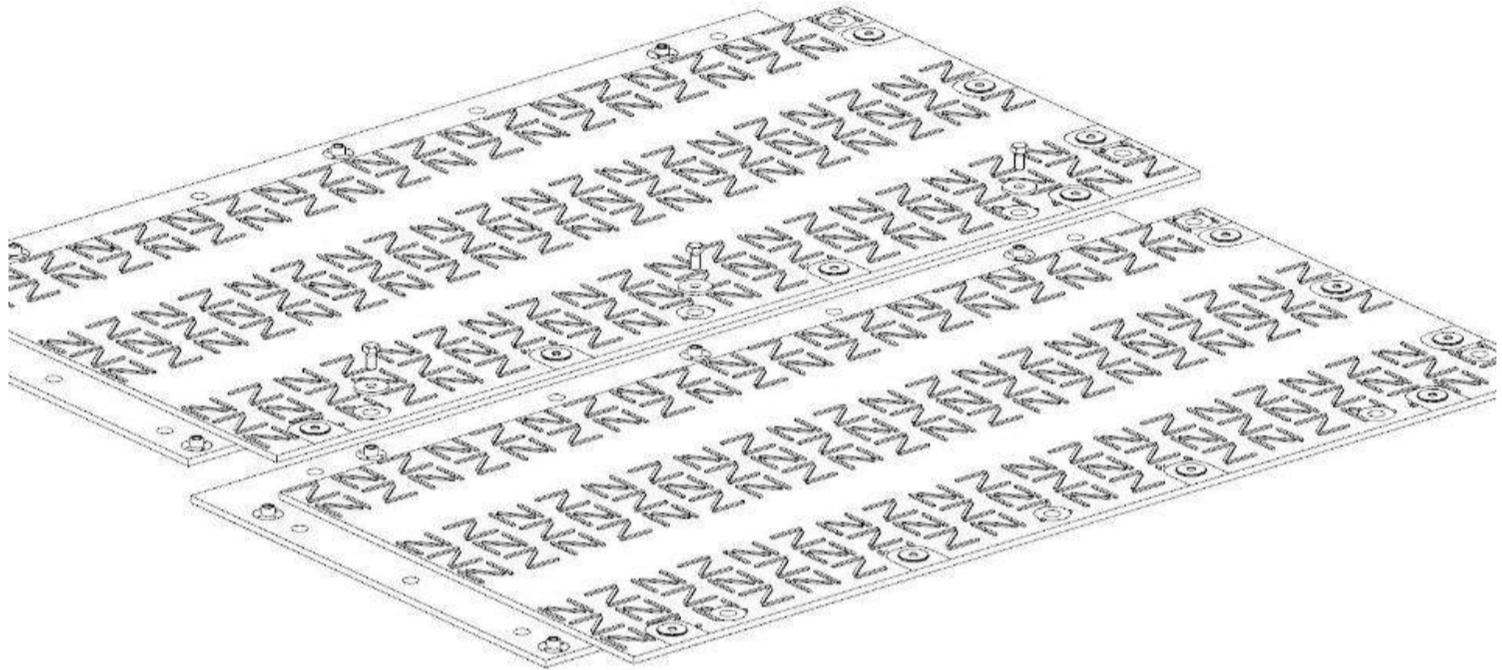


Das Profil auf der Unterseite ist weniger stark (geeignet für eine überwiegende Benutzung durch Fußgänger).



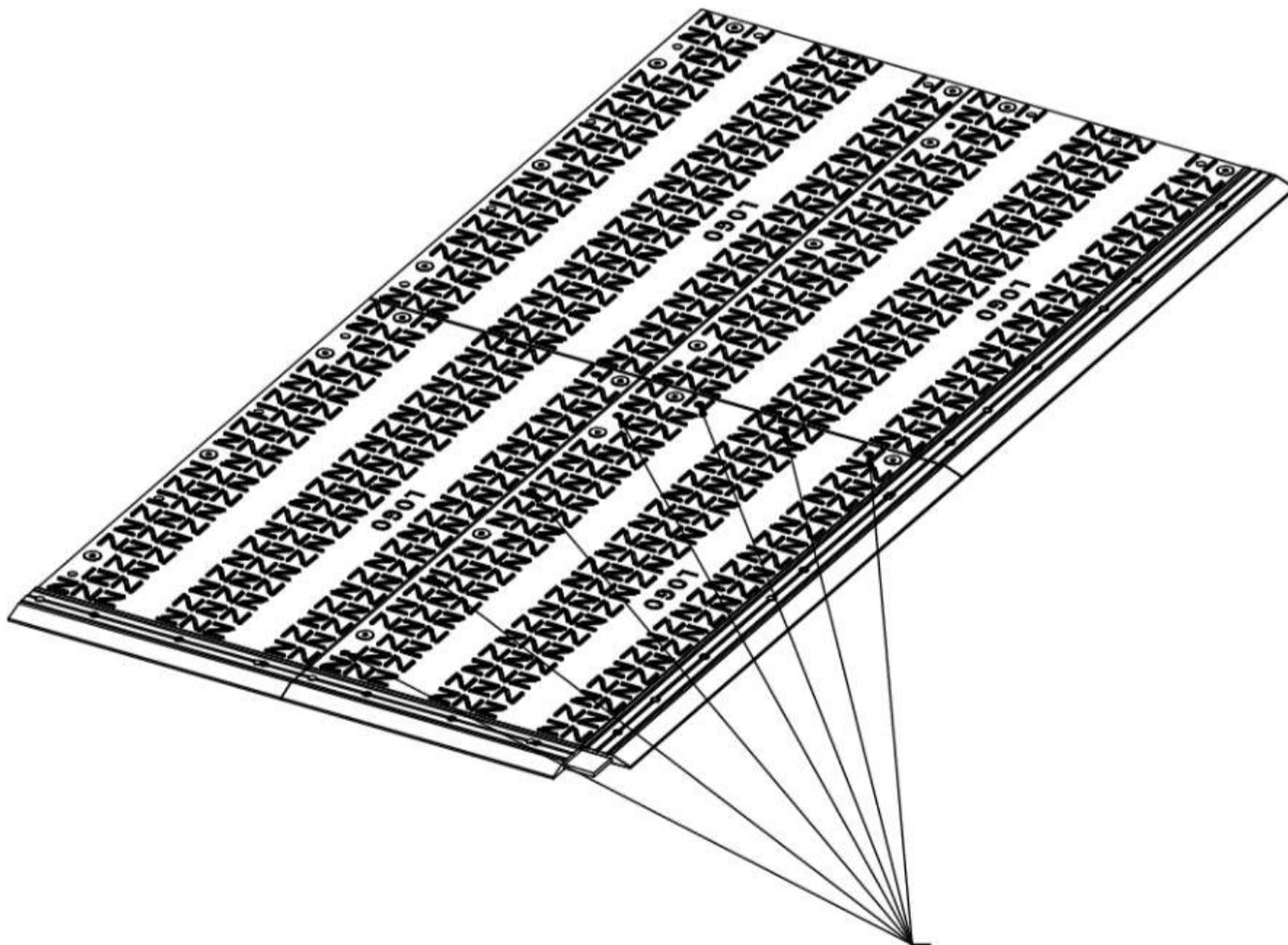
## Verbinden der Platten:

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



## Verbindung Platte mit Platte (Fahrzeugseite):

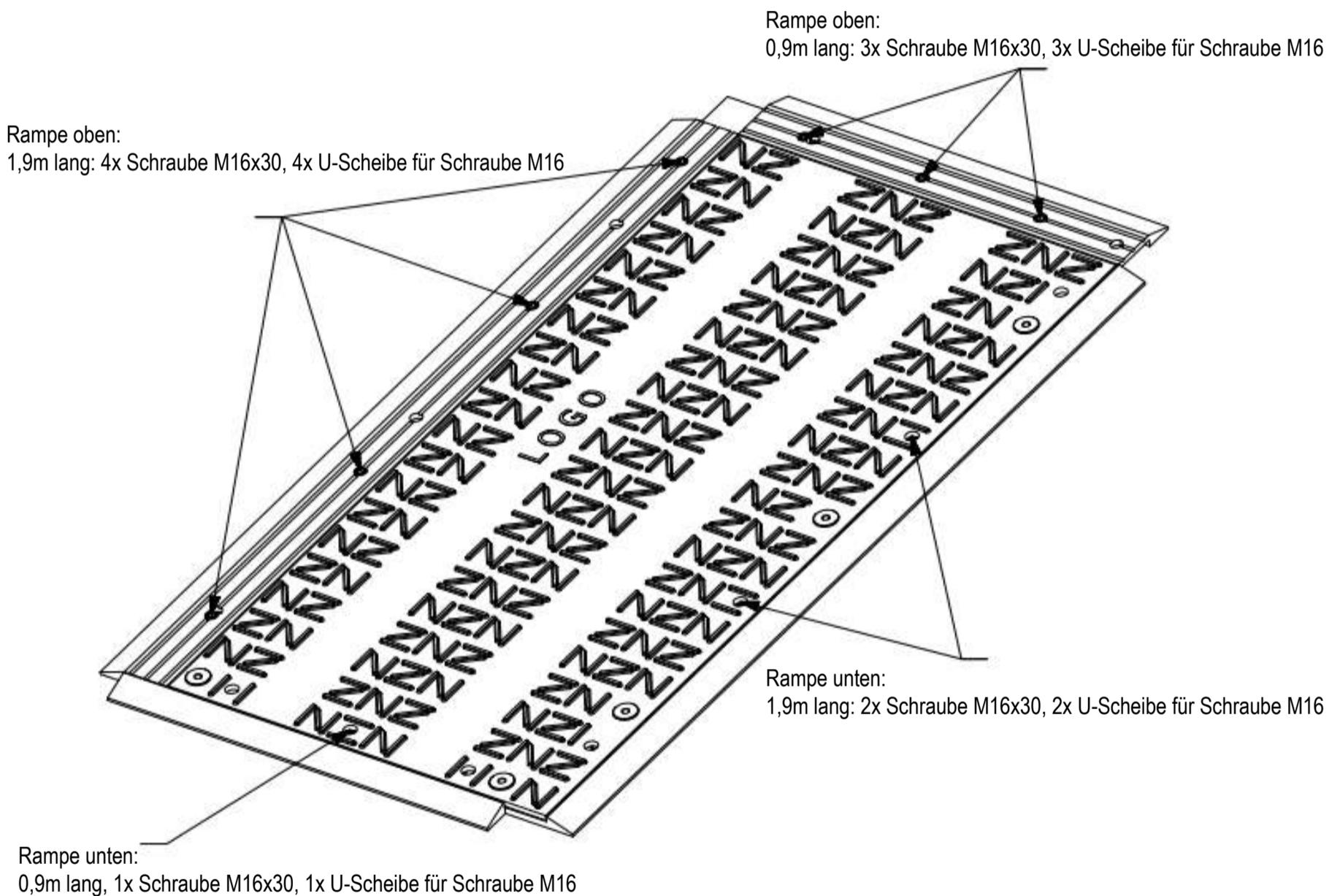
Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.



2m-Seite: 4x Schraube M16x30, 4x U-Scheibe für Schraube M16  
1m-Seite: 3x Schraube M16x30, 3x U-Scheibe für Schraube M16

## Verbindung Platte mit Rampen (Fahrzeugseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

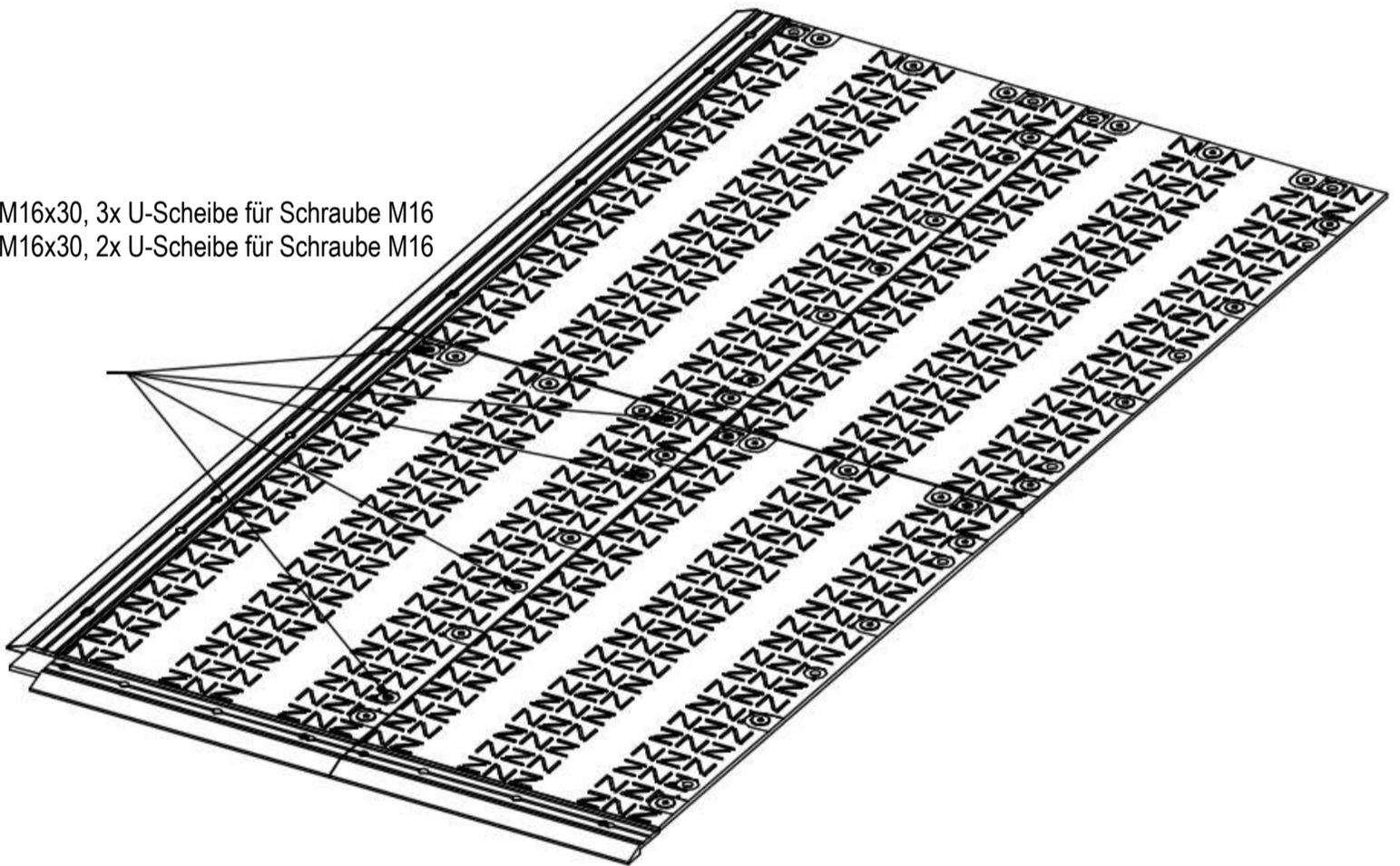


Die Ausführung der oberen und unteren Rampen, egal, ob Sie für die Fahrzeug- oder Fußgängerseite genutzt werden, sind identisch. Lediglich die Anzahl der Verbindungsmöglichkeiten unterscheiden sich bei der Fahrzeug- und Fußgängerseite.

## Verbindung Platte mit Platte (Fußgängerseite):

Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

2m-Seite: 3x Schraube M16x30, 3x U-Scheibe für Schraube M16  
1m-Seite: 2x Schraube M16x30, 2x U-Scheibe für Schraube M16



## Verbindung Platte mit Rampen (Fußgängerseite):

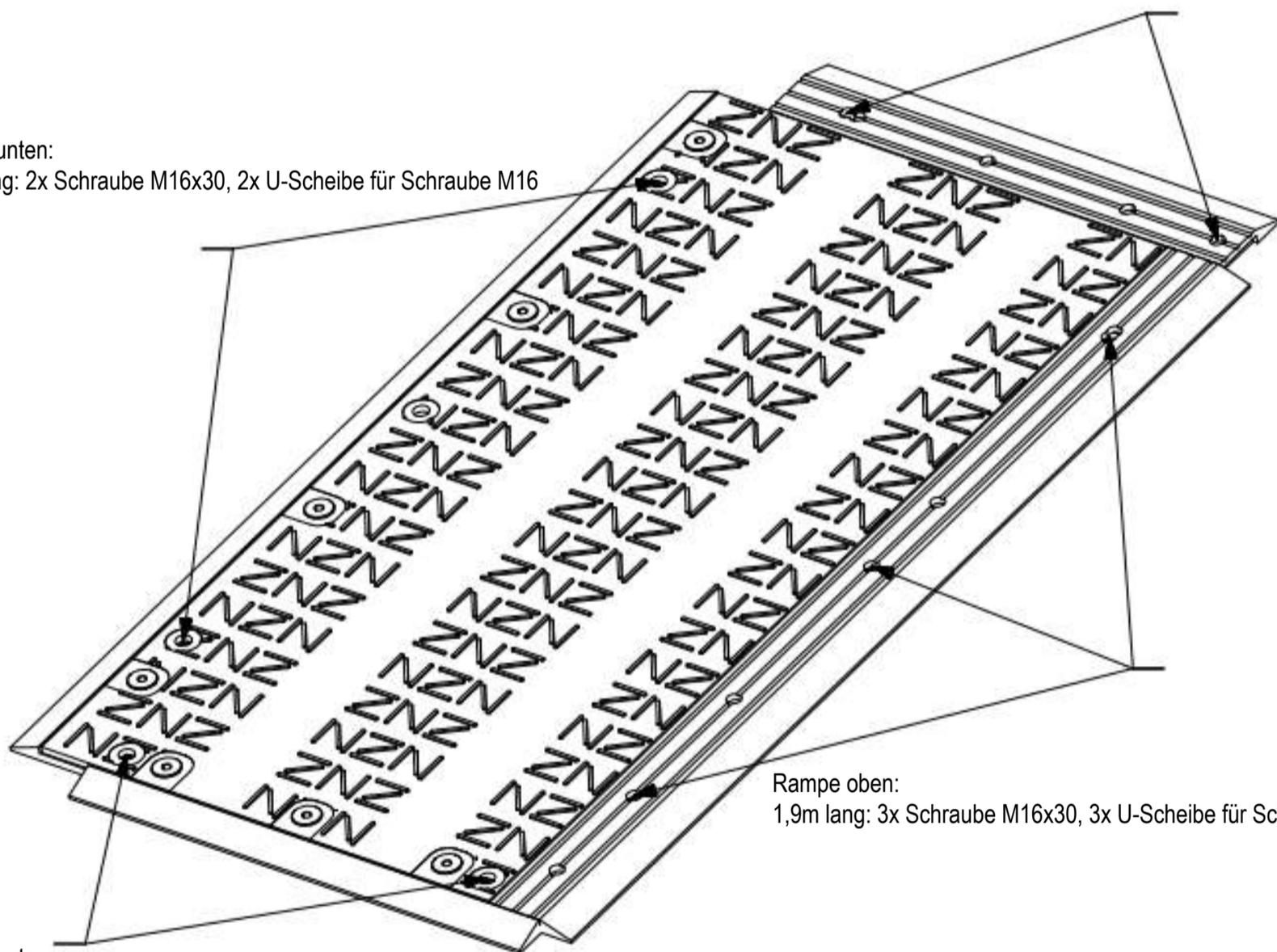
Die Platten werden mittels Unterlegscheiben und Schrauben (M16x30mm) verbunden und verschraubt. Alle nebeneinander liegenden Platten müssen so verbunden werden. Die Platten müssen stets mit der gleichen Profil-Seite nach oben zeigen.

Rampe oben:

0,9m lang: 2x Schraube M16x30, 2x U-Scheibe für Schraube M16

Rampe unten:

1,9m lang: 2x Schraube M16x30, 2x U-Scheibe für Schraube M16



Rampe oben:

1,9m lang: 3x Schraube M16x30, 3x U-Scheibe für Schraube M16

Rampe unten:

0,9m lang: 2x Schraube M16x30, 2x U-Scheibe für Schraube M16

Die Ausführung der oberen und unteren Rampen, egal, ob Sie für die Fahrzeug- oder Fußgängerseite genutzt werden, sind identisch. Lediglich die Anzahl der Verbindungsmöglichkeiten unterscheiden sich bei der Fahrzeug- und Fußgängerseite.