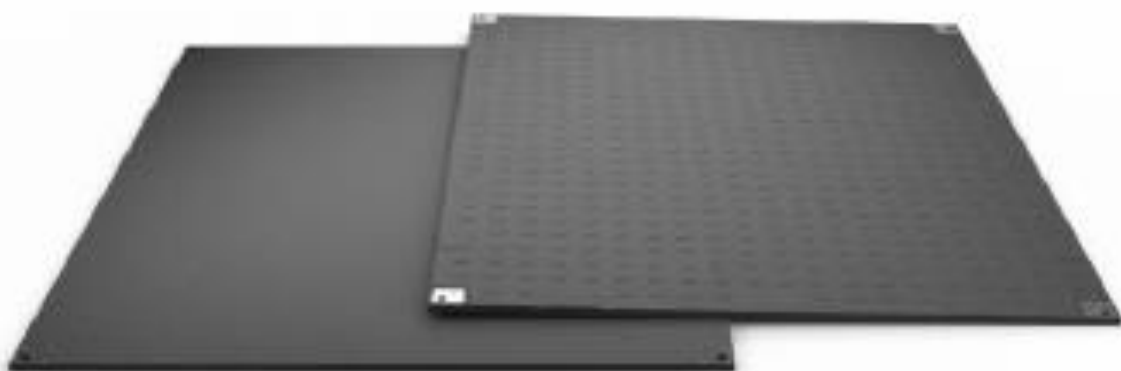




GEBRAUCHSANLEITUNG
INSTALLATIONGUIDE
MANUEL DE INSTRUCCIONES

VARIO
mat F



Colocación de los paneles (el desmontaje se realiza en orden inverso)

Descarga del camión:

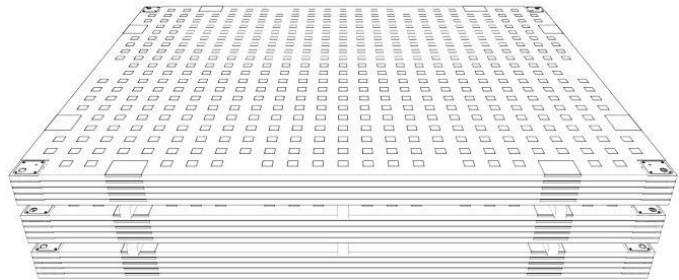
Hay dos formas de descargar los paneles:

- Los paneles se pueden descargar con carretillas elevadoras. Asegúrese de que la horquilla tenga la longitud mínima (al menos 180 cm) y de que los paneles individuales estén bien asegurados para evitar que se caigan.
- Un camión grúa puede descargar y montar los paneles con ayuda de un dispositivo de suspensión de cadenas.

Almacenamiento:

No deben apilarse más de 5 paneles. Se recomienda colocar un máximo de 4 pilas una encima de la otra.

Los paneles se deben separar con tres vigas cuadradas de 10 mm de grosor por cada pila de 5 unidades. Para que se puedan manejar bien con una carretilla elevadora, se recomienda colocar 3 vigas cuadradas debajo de cada pila.



El panel:

Material: Polietileno PE500

Dimensiones: 2400 x 3000 x 30 mm

Peso: 195 kg

Los ojales para conectar y atornillar los paneles se encuentran en el borde o en las esquinas del panel.



El panel se puede usar desde ambos lados. La parte superior está diseñada con perfiles ligeros, ideales para uso peatonal. La parte inferior está fuertemente perfilada y es óptima para el uso de vehículos de construcción.



Accesorios:

Para la colocación de los paneles se necesitan los siguientes accesorios:

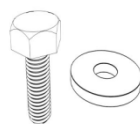
4 tornillos M16

(arandelas opcionales)

2 conectores metálicos

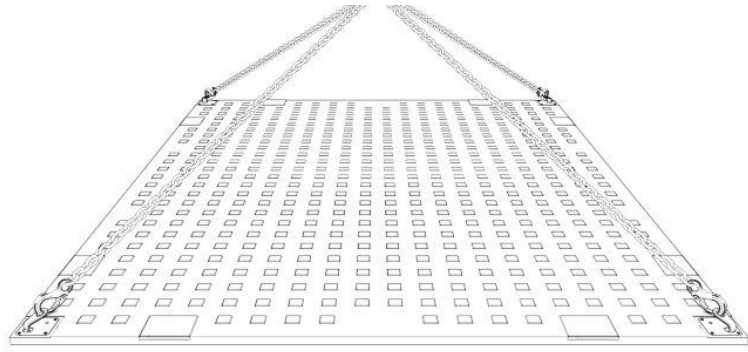
4 ganchos de elevación

1 dispositivo de suspensión de 4 cadenas

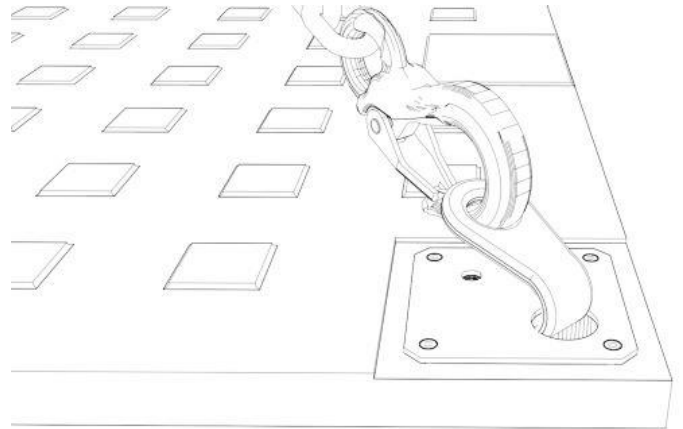
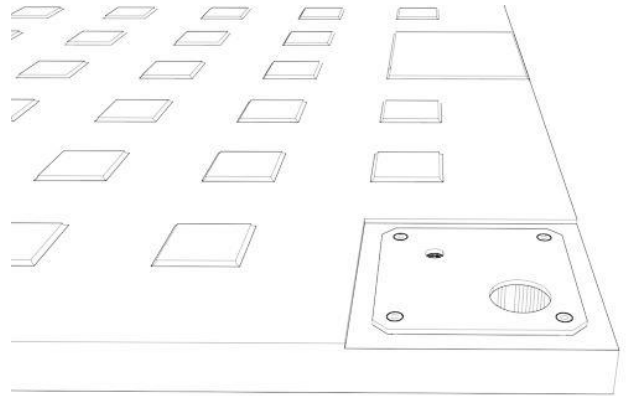


Colocación de los paneles

Basta con fijar los paneles con ayuda del dispositivo de suspensión de 4 cadenas y los ganchos de elevación en los ojales previstos a tal efecto y, a continuación, transportarlas o colocarlas en el lugar deseado con un camión grúa o una carretilla elevadora.



Inserte los ganchos de elevación en los ojales laterales para poder mover el panel de forma óptima en combinación con un dispositivo de suspensión de cadenas y colóquelo en la posición deseada.

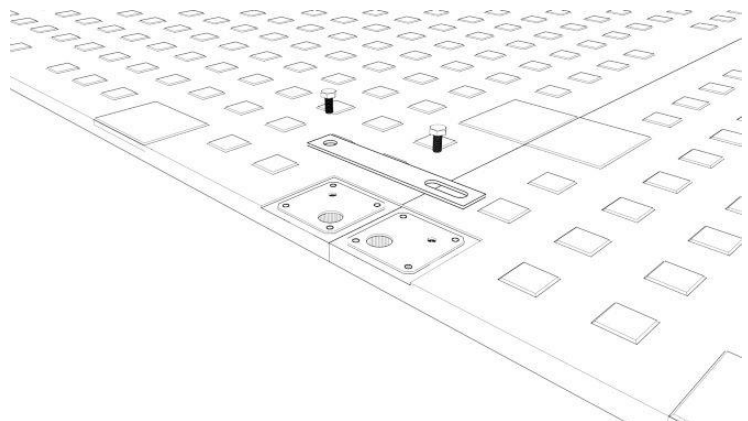


Al apretar el dispositivo de suspensión de cadenas, el panel se transporta o se coloca en la posición deseada para poder atornillarse a continuación.

Colocación y atornillado de los paneles:

Solo tiene que colocar los paneles sobre la superficie que desea proteger. No se requiere ningún pretratamiento del suelo.

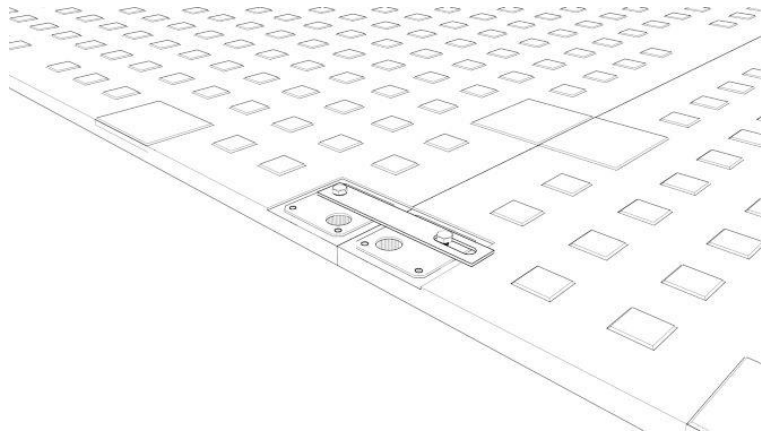
La mejor opción es llevar a cabo la colocación con ayuda de una carretilla elevadora o un camión grúa con un dispositivo de suspensión de 4 cadenas. Coloque los paneles borde con borde y atorníllelos en los ojales incrustados utilizando el conector metálico y dos tornillos M16.



Al colocarlos, se debe garantizar que los paneles estén colocados de manera uniforme, con la misma cara del perfilado hacia arriba.

Coloque los paneles borde con borde y, a continuación, conéctelos con los conectores metálicos y los tornillos M16 correspondientes.

Dependiendo de la carga por presión de los paneles, se recomienda atornillar entre dos y cuatro opciones de conexión.

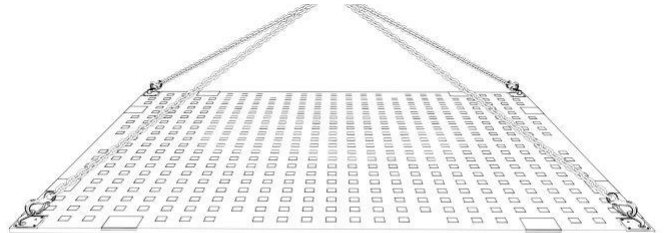


Coloque y atornille los paneles juntos para crear la carretera de tracción o plataforma de trabajo deseada.



Se recomienda atornillar el tornillo M16 con un destornillador inalámbrico.

De manera alternativa, esto también puede realizarse con un trinquete manual. En ambas variantes de atornillado se necesita una tuerca de 24 mm a fin de atornillar los paneles en los ojales de conexión previstos a tal efecto.



Información general

Tratamiento de la superficie:

Después del uso, deben limpiarse ambos lados de los paneles. Pueden almacenarse al aire libre. Sin embargo, los paneles no deben exponerse a temperaturas bajo cero extremas.

Para limpiar los paneles no se necesitan agentes químicos ni equipos especiales.

Se pueden limpiar de manera óptima con un limpiador de alta presión.

Uso como una solución de acceso temporal

Los paneles son ideales para crear soluciones de acceso temporales en recintos industriales. Dependiendo del fondo, los paneles soportan una carga de hasta 160 t/m².

Es posible conducir sobre ellos con tractores oruga, pero, a ser posible, solo debe hacerse con protección en las cadenas. Se debe evitar girar el vehículo al atravesarlos, ya que, dependiendo del punto de pivote y la velocidad, los paneles pueden romperse en las zonas de unión.